



73951	==	73952	⏏
79952	~		

Bedienungsanleitung Operating Manual Mode d'emploi

H0-Modell: Elektrolocomotive 193, SETG

H0-model: Electric locomotive 193, SETG

Modèle H0: Locomotive électrique 193, SETG

Inhaltsverzeichnis

Table of Contents

Table des matières

	Inbetriebnahme:.....	2
	Wartung und Pflege	15

	Starting locomotive operation.....	14
	Maintenance of the model	3

	Mise en service de votre locomotive	4
	Entretien préventif du modèle	13

Fig. 1 – 3	8 + 9
Fig. 4 – 7	7 + 10
Fig. 8	6 + 11
Fig. 9 – 11	5 + 12

Achtung! Bei unsachgemäßen Gebrauch besteht Verletzungs-
gefahr durch funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen • At-
tention! At an incorrect use there exists danger of hurting because
of cutting edges and tips • Attention! Il y a danger de blessure a un
emploi incorrect à cause des aiguilles et arêtes vives! • Voorzichtig! Bij
ondoelmatig gebruik bestaat verwondingsgevaar door scherpe zijkan-
ten en uitsteeksel! • Attenzione! Un inapropriato uso comporta
pericolo di ferimenti attraverso punte e spigoli taglienti! • Attenção!
Um empioe incorrecto pueade causar causas heridas devido a las puntas
y aristas agudas! • Atenção! Por utilização incorrecta existe o perigo
de estragos, em virtude de cortes nas abas e nas pontas! • Bemærk!
Ved ukorrekt brug kan de funktionsbetingede skarpe kanter og spidser
forårsake skader! • Προσοχή! Η ακατάλληλη χρήση της συσκευής
δύνανται να προκαλέσουν, ελάττωμα, κόπωση και τραυματισμό.

Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten! • We re-
serve the right to change the construction and design! • Nous nous ré-
servons le droit de modifier la construction et le dessin! • Ci riserviamo
il diritto di variare la costruzione e il design! • Verandering van model
en constructie voorbehouden.

CZ/SK - Návod na montáž stavebnice: Před stavbou pečlivě prostu-
ďte příložený návod s výrobáním. Jednotlivé díly oddělte od lištní
rámceku a začistěte modelářským nožem nebo pilníkem. Díly rozřídte
dle výrobání a postupně slepujte podle pořadí jednotlivých staveb-
ních kroků. K lepení používejte lepidlo určené pro plastové stavebnice.



Modelleisenbahn GmbH
A-5101 Bergheim
Plainbachstraße 4
Email: roco@roco.cc
Tel.: 00800 5762 6000 
(kostenlos/free of charge/gratuit)



International: +43 820 200 668
(kostenpflichtig/chargeable / avec des coûts)



(Zum Ortstarif aus dem Festnetz / local tariff for landline / prix d'une appel
local depuis du téléphone fixe - Mobilfunk / Mobile max. 0,42€/min.
incl. VAT) 8073951-920 1/20

Bitte bewahren Sie die Verpackung des Modells sorgfältig auf. Beim
Abstellen des Modells bietet sie den besten Schutz. Ein mit beigeleg-
ten Zustellteilen ausgerüstetes Modell passt nur bedingt wieder in die
Originalverpackung hinein, da diese aus Gründen der Transportsiche-
rung sehr eng sein muss. Es empfiehlt sich, die Originalverpackung an
gewissen Stellen mit einem scharfen Messer auszuscheiden. Kleine re-
liefe des Modells, wie z.B. Puffer, sind wegen Detailtreue als aufge-
rüstete Steckteile ausgeführt und sind daher mit den Grundkörper
nicht ganz fest verbunden. Beim selbstverschuldeten Verlust möchten
Sie bitte ein solches Teil neu bestellen. (In diesem Fall können Sie
diese Teile auf dem Ersatzteilweg nachbestellen, eine Reklamation
kann nicht geltend gemacht werden.) • Don't throw your box in the
dustbin. If your model is not in use this box will keep it safe. If kits
are mounted on a wagon it will be slightly tight when placing it in
the original box. This guarantees safe transport. It is therefore recom-
mended to cut out certain parts of the original box. To keep the model
like the original, smaller parts (e.g. buffers) had been manufactured
separately from the body and are not tightly fixed on it. Therefore they
probably can get lost. In this case you certainly may reorder them but
a complaint would not be acceptable. • Veuillez conserver ce mode
d'emploi ainsi que l'emballage en vue d'un futur emploi. L'emballage
se prête particulièrement bien pour stocker et protéger votre mo-
dèle. Lorsqu'il n'est pas en service. • Un wagon entièrement équipé
de ses pièces de finition ne rentre plus dans son emballage qu'après
avoir délogé la place nécessaire à l'aide d'un couteau fin et bien
guisé aux endroits où sont montés ces pièces. La stabilité et la sécurité
de l'emballage lors du transport du modèle de l'usine à votre détaillant
(ou même à vous) impose une réduction au strict minimum de tou-
te place découpée et non utilisée, raison pour laquelle ces coups
ne peuvent malheureusement pas être antéragés déjà en usine. •
Quelques petites pièces de finition (des tampons p. ex) ne sont pas
moulées d'un seul bloc avec leurs bases, mais séparément rapportées
en vue d'une réalisation plus détaillée. Cela implique le risque de
perte de ces composants. Dans ce cas, vous pouvez commander ces
pièces aux S.A.V. ROCO, nous ne pouvons cependant pas donner suite
à une réclamation éventuelle à cause de ces pièces perdues. • Heeft
u uw model voorzien van alle insteldeeljes, dan past deze niet meer
precies in de doos. Na voorzichtig passen snijdt u niet een scherp mes
eerst enige stukjes uit deze doos en u heeft de beste bescherming
voor uw kostbare model bereikt.

Bitte diese Beschreibung zum späteren Gebrauch aufbewahren! •
Please retain these instructions for further reference! • Piere de bien
vouloir con- server ce mode d'emploi en vue d'une future utilisation!
• Conservate queste istruzioni per un futuro utilizzo! • Deze hand-
leiding altijd bewaren.



Inbetriebnahme Ihrer Lokomotive

Auspacken des Modells: Das Modell vorsichtig mit der Folie aus der Packung herausziehen (Fig. 1).

Betriebsbedingungen: Es empfiehlt sich, das Modell 30 Minuten vorwärts und 30 Minuten rückwärts ohne Belastung **einlaufen zu lassen**, damit Ihr Modell einen **optimalen Rundlauf** und **beste Zugkraft** bekommt. Der kleinste befahrbare Radius für dieses Modell ist **R2** des RO-CO-Gleissystems (R2 = 358 mm).

Der einwandfreie Lauf Ihrer Lokomotive ist nur auf sauberen Schienen gewährleistet. Hierzu empfehlen wir den **ROCO-Schienenreinigungswagen** Art.-Nr. **46400** und bei etwas stärkerer Verschmutzung den **ROCO-Schienenreinigungs-Gummi** Art.-Nr. **10002**.

Aufrüstung: Sie können für Ihren Fahrbetrieb unter verschiedenen Kupplungen wählen (Fig. 2). Wir empfehlen den Einsatz der ROCO-Kurzkupplung.

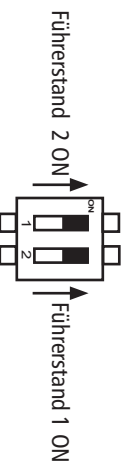
Im beigelegten Zurüstbeutel finden Sie auch kleine vorbildgetreue Steckteile für eine erweiterte Aufrüstung Ihres Modells (Fig. 2+3), die Sie bitte **vorsichtig montieren**. **Achtung!** Kleben nur mit ausdrücklichem Hinweis.

Mehrzugbetrieb:

Den Brückenstecker aus der Schnittstelle entfernen (diesen sorgsam aufbewahren). Danach den Stecker des Steuerbausteins lagerichtig einsetzen (siehe Fig. 8).

Achtung! Bei Modellen mit Zugzielanzeige ist deren Beleuchtung sowie die Fernlicht-Funktion im Analogbetrieb nicht schaltbar!

Ausführung für Wechselstrom: siehe Fig. 11



Position "ON"
Werkseinstellung: Stimlicht fahrtrichtungsabhängig im Analog- und Digitalbetrieb.



Wartung und Pflege des Modells

Damit Ihnen Ihr Modell lange Freude bereitet, sind regelmäßig (ca. alle 30 Betriebsstunden) gewisse **Servicearbeiten** notwendig:

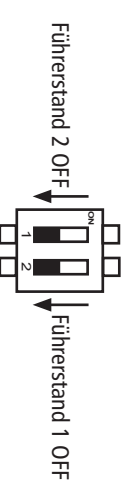
1. Reinigung der Radstromkontakte: Radstromkontakte können auf unsauberen Schienen leicht verschmutzen. Entfernen Sie **vorsichtig** mit einem kleinen Pinsel **den Schmutz** an den in Fig. 6 gekennzeichneten Stellen. Dazu zuerst den Getriebedeckel abnehmen (Fig. 5).

2. Schmierung: Versehen Sie die im Schmierplan in Fig. 9 gekennzeichneten Stellen mit nur **kleinen Ötropfen**. Dazu zuerst das Lokgehäuse abnehmen (Fig. 4). Wir empfehlen den **ROCO-Öler Art.-Nr. 10906**. Fürs Schmieren der Getriebeteile (Zahnräder, Schnecke) empfehlen wir das **ROCO-Spezialfett Art.-Nr. 10905**. Im Falle der Schmierung diese Teile **nicht ölen**.

3. Haftreifenwechsel: Zuerst den Getriebedeckel abnehmen (Fig. 5). Danach den **Radsatz** herausnehmen und die **Haftreifen** mit einer Nadel od. mit einem feinen Schraubendreher abziehen (Fig. 6+7). Beim Aufziehen der neuen Haftreifen darauf achten, dass diese sich nicht verdrehen.

4. Kohlebürstenwechsel: Lokgehäuse abnehmen (Fig. 4). Danach wird der Motor ausgebaut und die Kohlebürsten ausgewechselt (Fig. 10).

Zusammenbau: Bitte achten Sie beim Zusammenbau auf die richtige Lage der Kontakte.



Position „OFF“
Im Analogbetrieb ist das Stimlicht deaktiviert.



Starting locomotive operation

Unwrap model: Take out the model cautiously with foil (fig. 1).

Operating instructions: Before use is advisable to let the loco go around about 30 minutes forwards an 30 minutes backwards without load, to obtain an optimal circuit and best tractive power. The smallest radius this model should run is **R2** of the ROCO track system (R2 = 358 mm).

Your locomotive will run smoothly on clean tracks only. For this purpose we recommend using item no. **46400, Roco track cleaning van**, or item no. **10002, Roco track cleaning rubber**, for removing heavy dirt.

Fittings: Operation is possible with different couplings (fig. 2). We recommend using the Roco close coupling.

In the enclosed accessory bag you will find small kits to be fitted on your locomotive. Please **mount them cautiously**.

Attention! Use glue only if indicated (fig. 2+3).

Running in digital mode:

Remove the jumper from the interface.

Finally put the plug of the chip into the interface as shown in fig. 8.

A.C. operation: see fig. 11



Maintenance of the model

To enjoy your model for a long time, it is necessary to **service** it regularly (i.e. after it has been in operation for approximately 30 hours).

1. Cleaning of wheel contacts: Wheel contacts easily get dirty on tracks which are not entirely clean. Use a small brush to **remove dirt** from spots marked in fig. 6. Prior to cleaning the contacts dismantle the bogie (fig. 5).

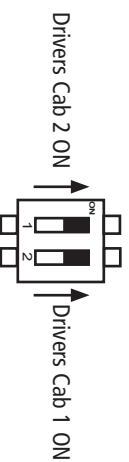
2. Lubrication: Apply **tiny oil drops** to spots marked in fig. 9. Prior to lubrication dismantle locomotive (fig. 4). We recommend using item no. **10906, Roco oiler**. For lubrication the gearparts (e.g. cogwheels, worm) we would recommend our Roco **special grease** (item no. **10905**).

Attention: Please do not oil these parts when using our grease.

3. Change of traction tyre: Remove the gear cover (fig. 5). Take out **wheel set** and remove **traction tyre** using a pin or a fine screwdriver (fig. 6+7). When pressing on the new traction tyre please **avoid twisting it**.

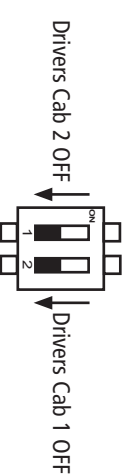
4. Carbon Brush Changing: First remove loco body (fig. 4), and then the motor (fig. 10).

Assembly: During assembly please take care of correct position of contacts.



Position "ON"

Works setting: The headlight is illuminated in the analogue and digital operations, depending on the direction of travel.



Position „OFF“

In the analogue operation, the headlight is deactivated.



Mise en service de votre locomotive

Déballage du modèle: Veuillez sortir la locomotive de son emballage avec précaution et à l'aide du film transparent.

Conditions de rodage: Afin d'assurer les meilleures conditions de marche tranquille et de traction puissante à votre modèle nous vous conseillons un rodage du modèle de 30 minutes environ en marche avant et d'autres 30 minutes en marche arrière. Pendant cette période la marche doit se faire "haut le pied". Le rayon minimal admissible du modèle présent est fixé à 358 mm, soit le rayon **R2** des voies Roco.

Un marche impeccable de votre modèle n'est réalisable que sur des voies vraiment propres. A ces fins nous vous recommandons notre **wagon-nettoyeur Roco réf. 46400** ou - en cas d'un encrassement plus considérable de la voie - notre **gomme de nettoyage Roco réf. 10002**.

Les attelages:

En vue d'une exploitation pratique sur votre réseau vous pouvez choisir parmi plusieurs types d'attelages conformes aux différents systèmes d'attelage pratiqués en H0 (voir fig. 2). Nous vous recommandons l'emploi de l'**attelage court Roco**.

Le sachet joint comprend entre autres des petites pièces de finition conformes à la réalité et à **transporter avec précaution** par le modéliste (fig. 2+3), si désiré. **Attention:** N'utilisez de la colle qu'aux endroits expressément indiqués aux des-

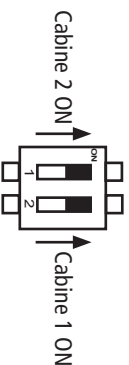
Exploitation en télécommande

multi-trains:

Enlevez la fiche de shuntage de l'interface (à conserver!) et enfichez finalement la fiche du module de télécommande aux prises de l'interface. Veillez à la position correcte de la fiche (voir fig. 8).

Version en courant alternatif:

voir fig. 11



Position "ON"

Réglage par défaut: L'éclairage avant s'allume en fonction du sens de marche en mode analogique et numérique.



Entretien préventif du modèle

Pour garantir un fonctionnement impeccable de votre modèle au fil de longues années veuillez assurer régulièrement (environ tous les 30 heures d'exploitation) certains **travaux d'entretien:**

1. Nettoyage des lames de courant aux roues:

Les lames de contacts risquent de s'encrasser rapidement sur des voies poussiéreuses. Veuillez **enlever la poussière** aux endroits marqués à la fig. 6 à l'aide d'un petit pinceau souple. A ces fins démontez d'abord le bogie (fig. 5).

2. Graissage: N'appliquez qu'une toute petite goutte

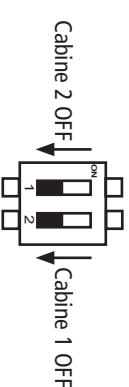
aux endroits indiqués par le plan de graissage (fig. 9) après avoir démonté la caisse de la locomotive (fig. 4). Nous vous recommandons le **graisseur à huile Roco réf. 10906**. Pour graisser les engrenages (roues dentées, vis sans fin) nous vous conseillons la **graisse spéciale Roco réf. 10905** pour engrenages en matières synthétiques. Lorsque vous utilisez cette graisse il faut éviter d'huiler ces composants.

3. Échange des bandages d'adhérence:

Dé-montez d'abord le **couvercle du carter** des engrenages (fig. 5). Délogez ensuite les essieux bandagés et enlevez, à l'aide d'une aiguille ou d'un tourne-vis fin, les bandages d'adhérence (fig. 6+7). Lors du montage des nouveaux bandages veuillez veiller à ce que les bandages **ne soient pas tor-dus**.

4. Remplacement des balais du moteur: Dé-montez la caisse (voir fig. 4). Démontez ensuite le moteur et échangez le balais (fig. 10).

L'assemblage: Lors de l'assemblage veuillez veiller à la position correcte des lames de contact.



Position „OFF"

En mode analogique, l'éclairage avant est désactivé.

Fig. 9

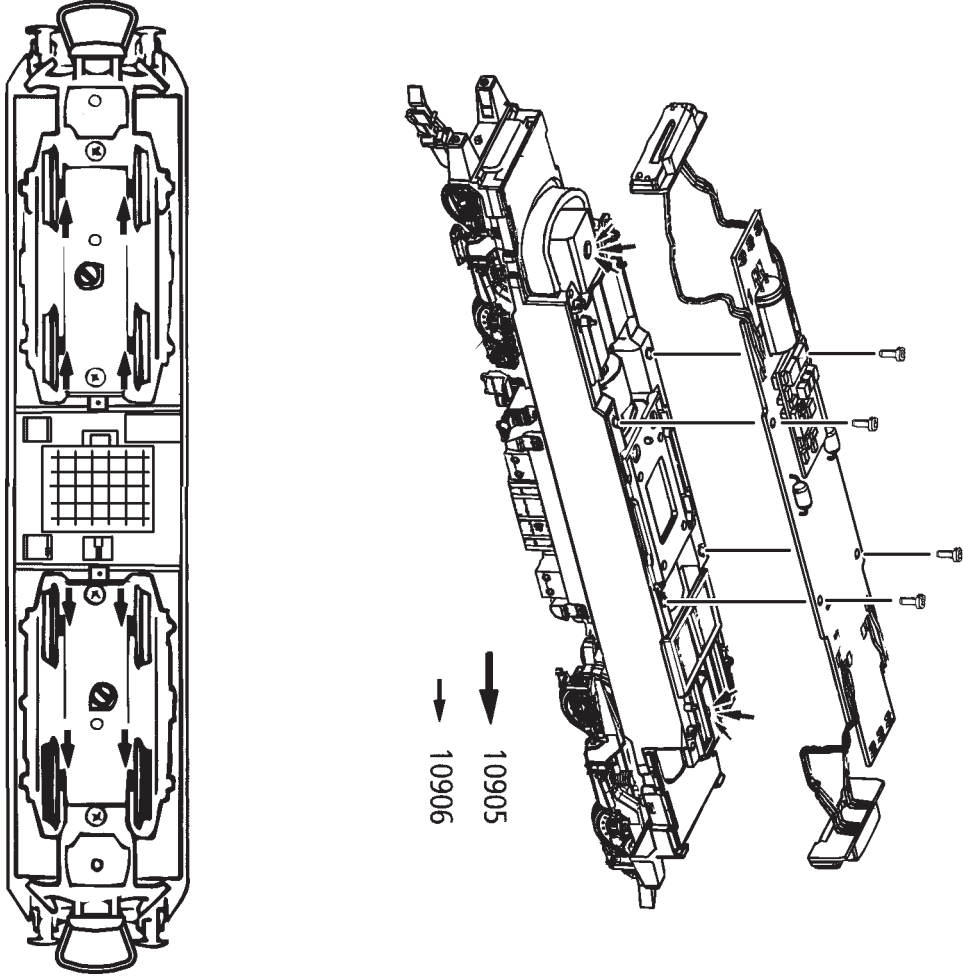


Fig. 10

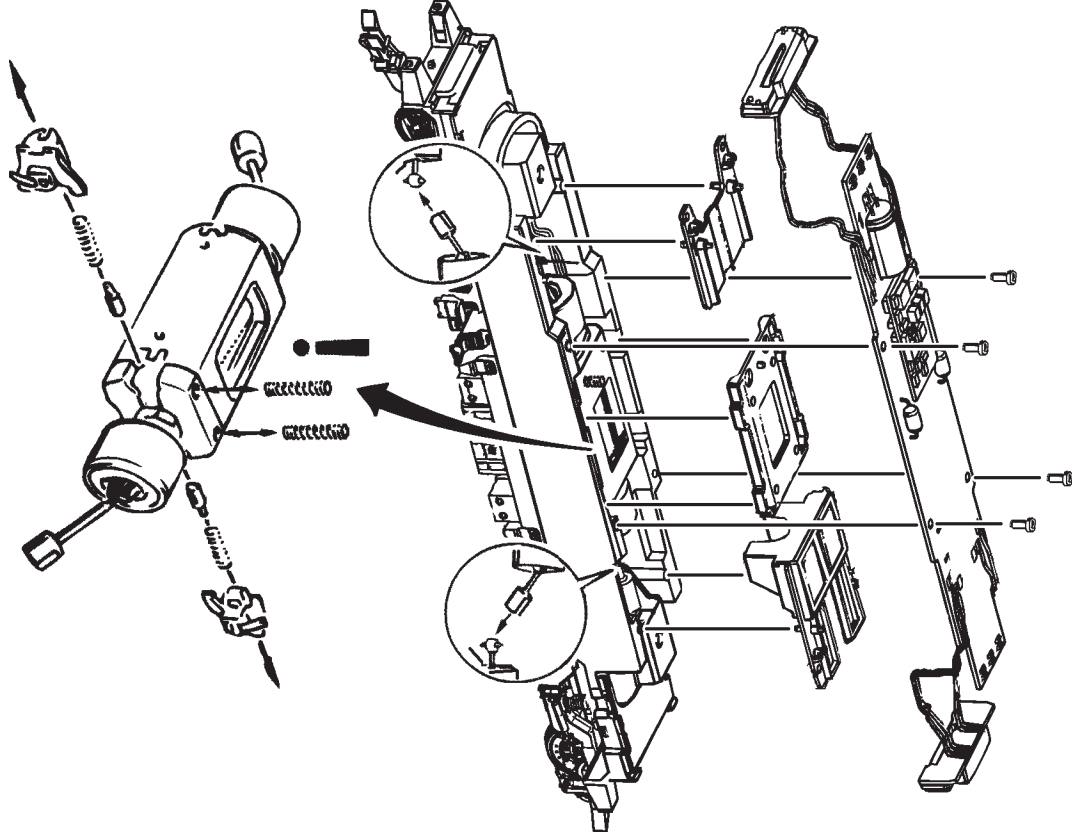


Fig. 11

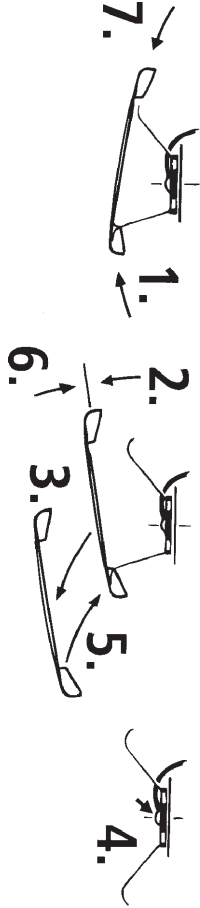


Fig. 8

Ausgangsbelegung / Decoder interface / Interface électrique

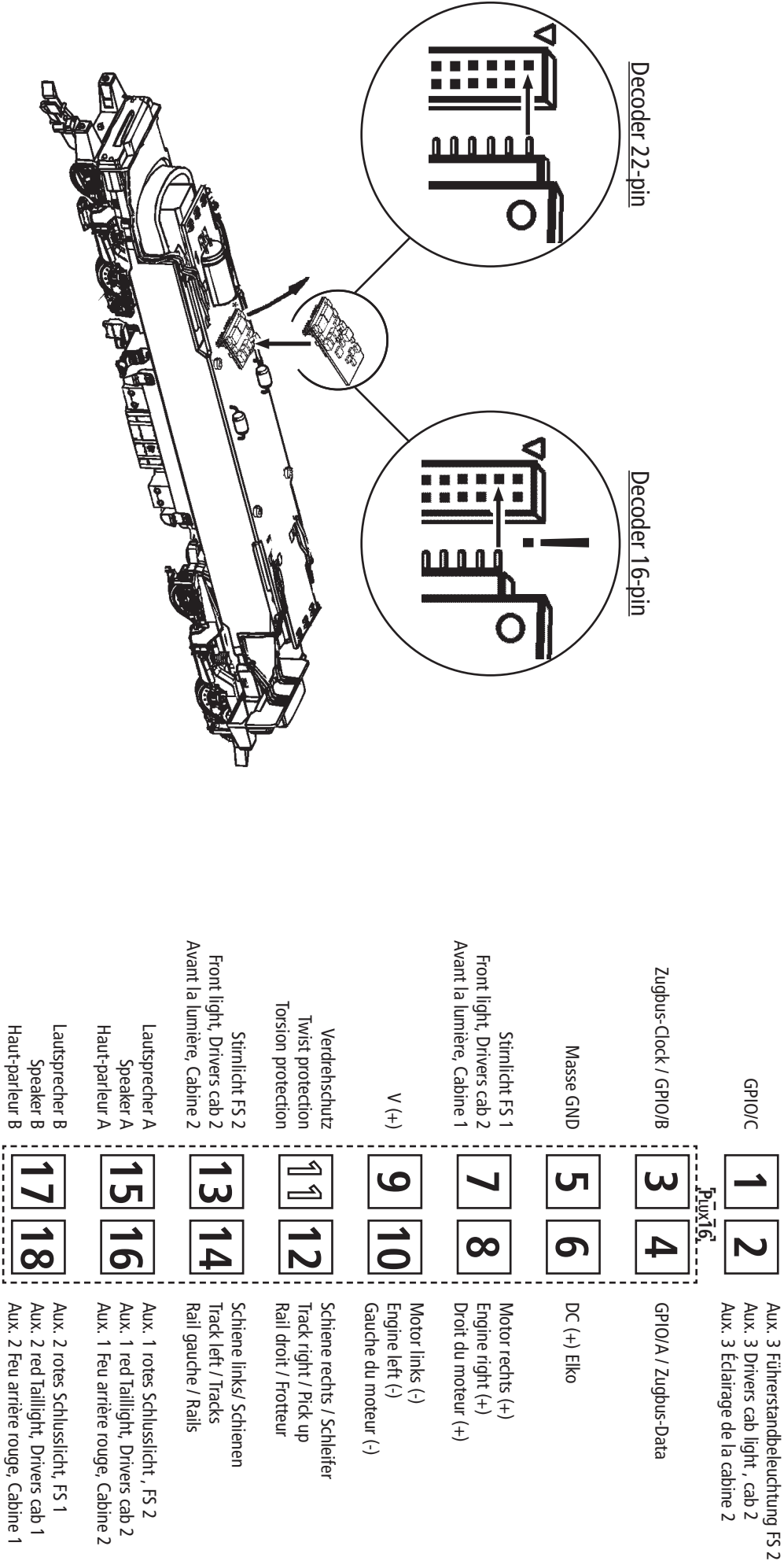


Fig. 4

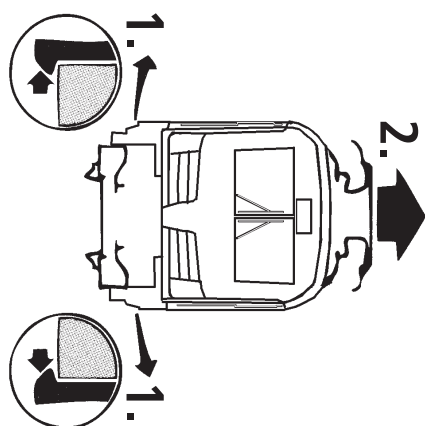


Fig. 6

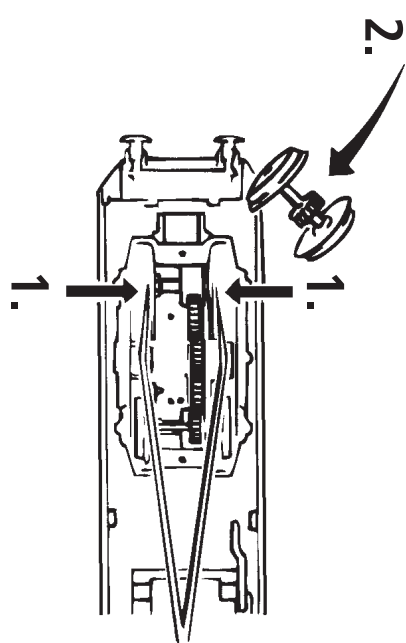


Fig. 5

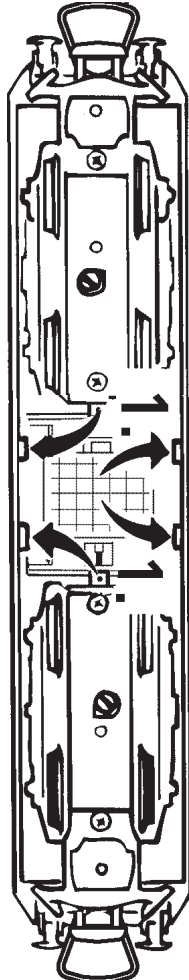


Fig. 7

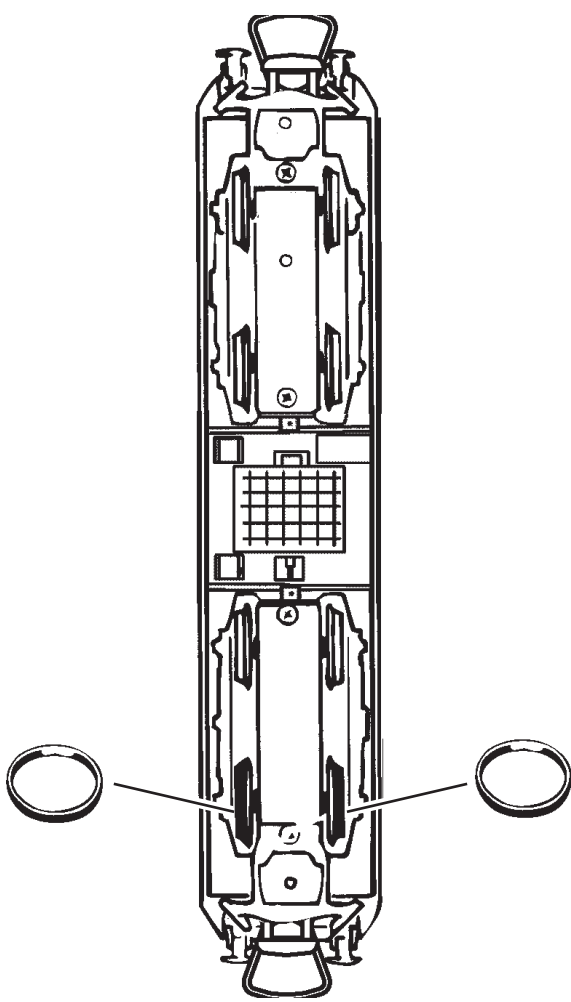
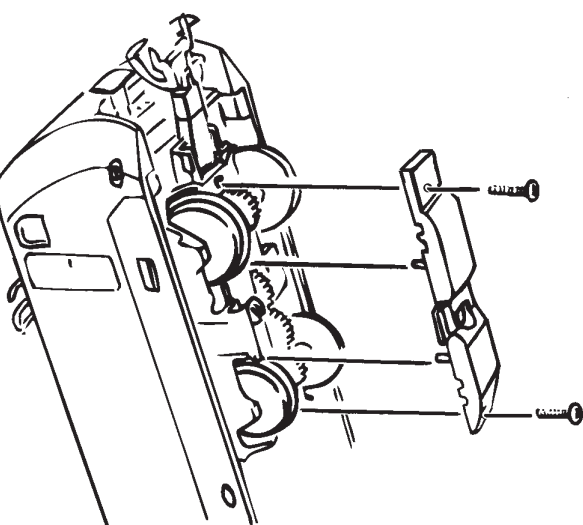


Fig. 1

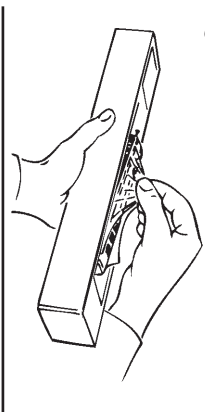
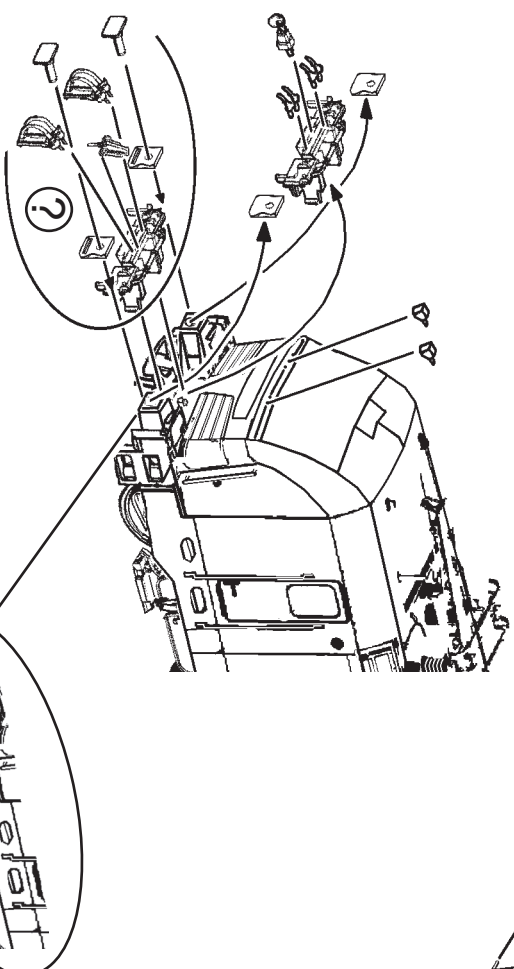
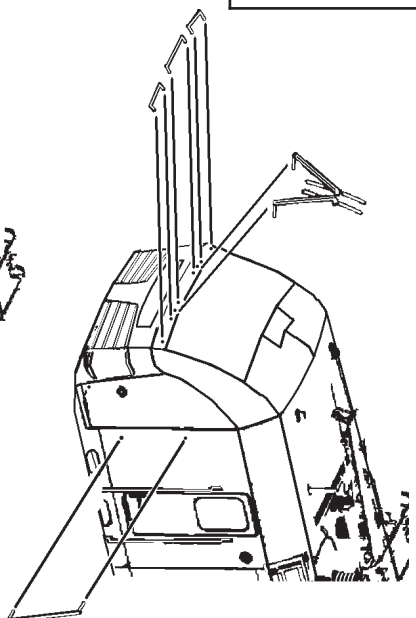
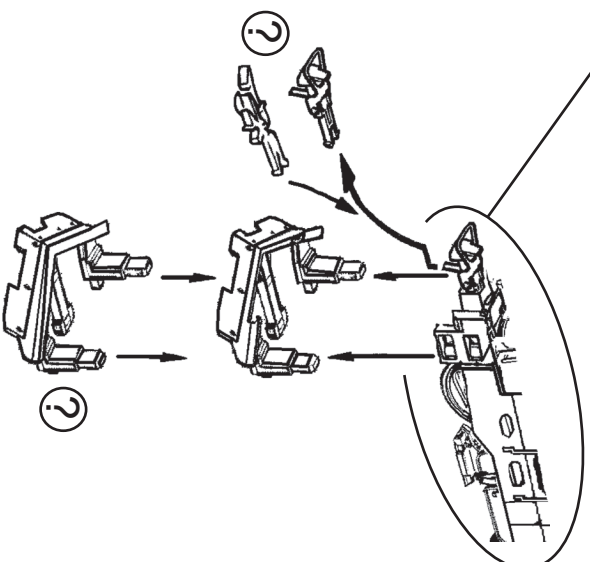


Fig. 2



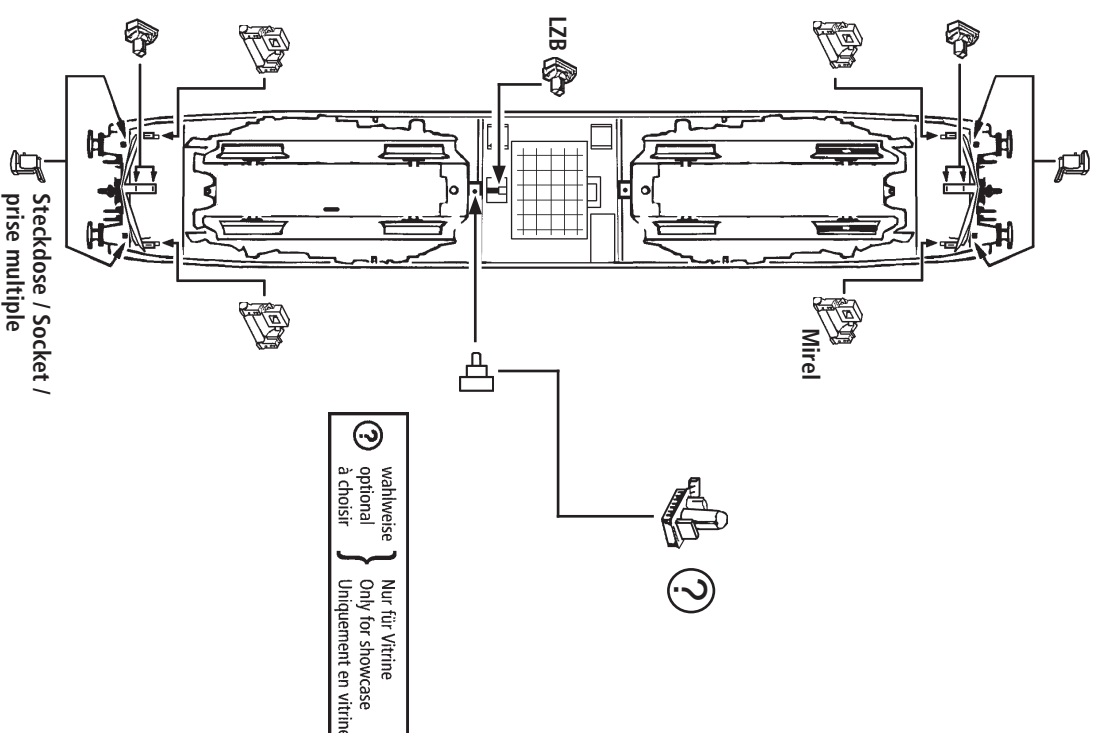
② wahlweise optional } Nur für Vitrine
à choisir } Only for showcase
Uniquement en vitrine



Authentisch für Modell / Authentic for model / Authentique pour le modèle:

1X

Euroloop Zub 26

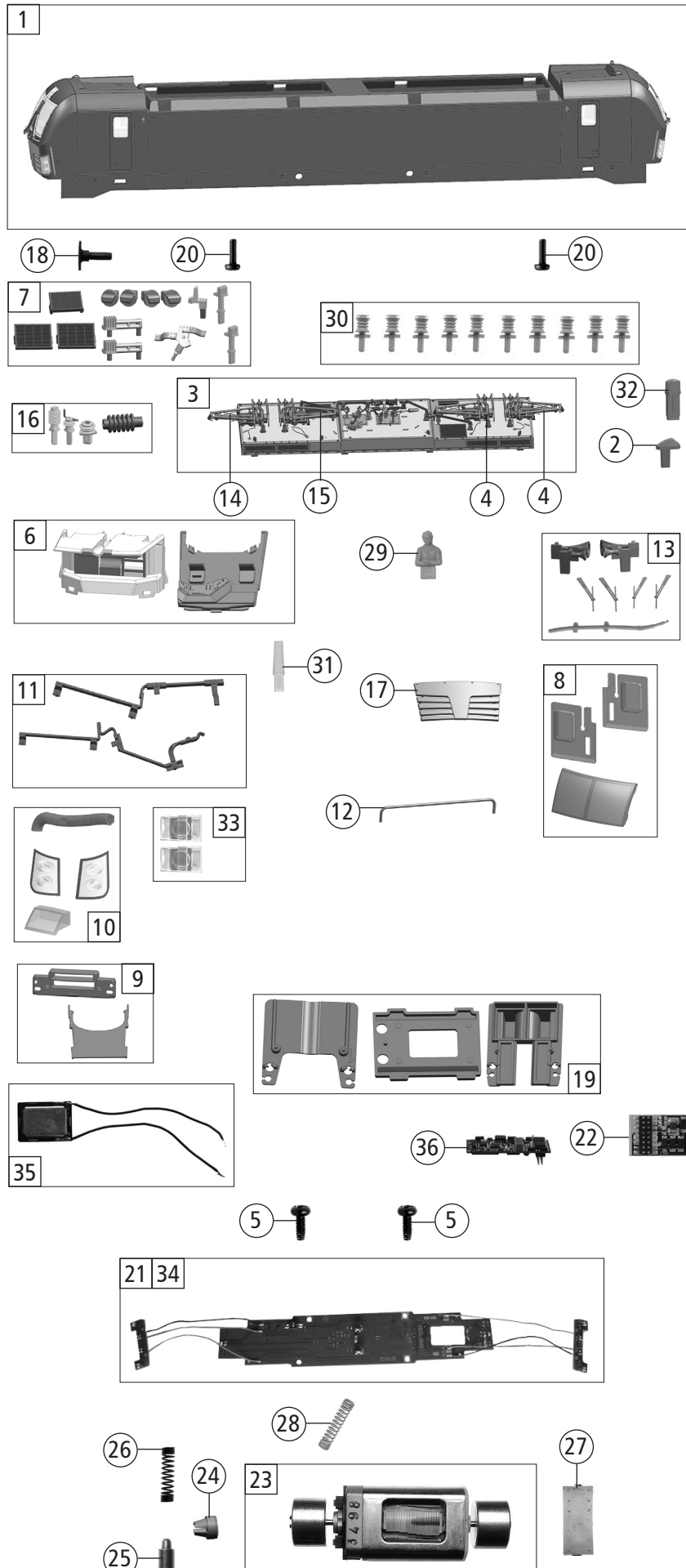


② wahlweise optional } Nur für Vitrine
à choisir } Only for showcase
Uniquement en vitrine

Steckdose / Socket /
prise multiple

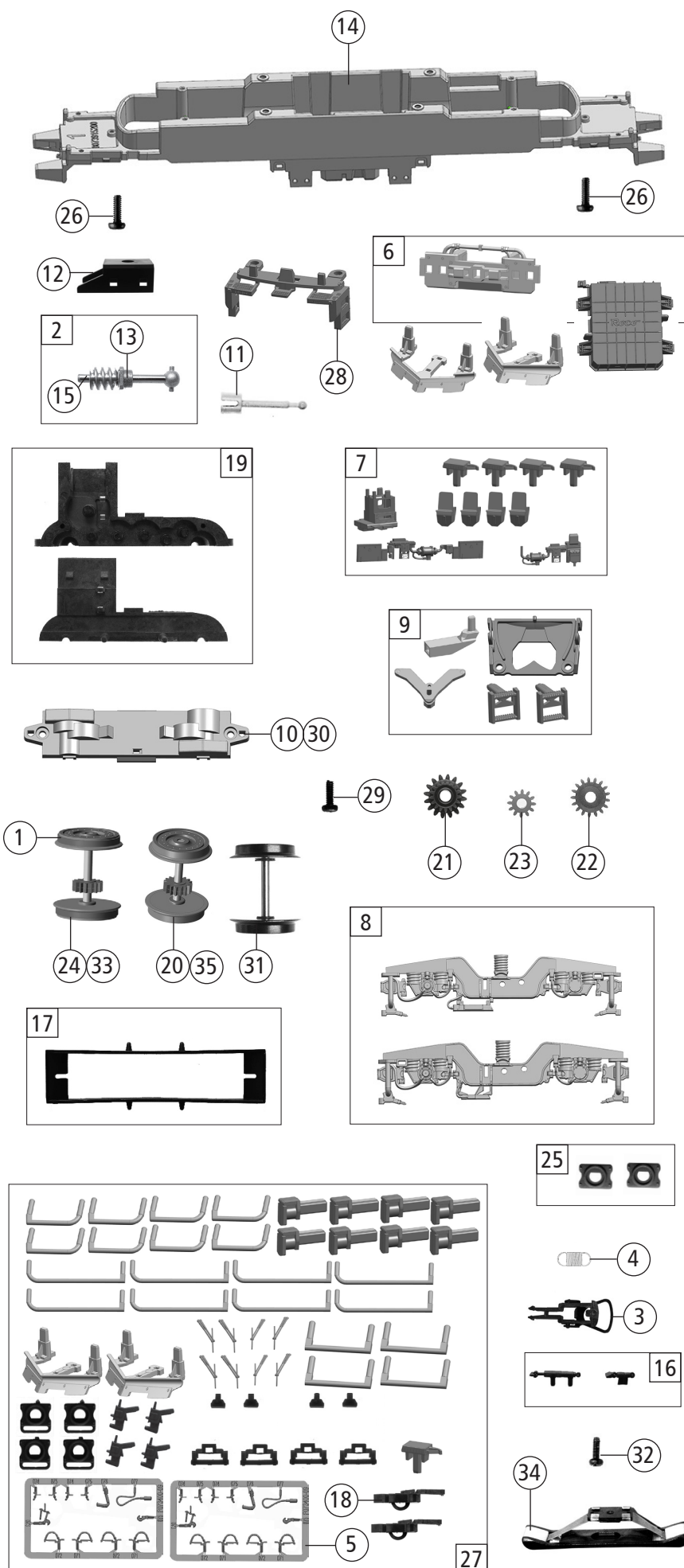
Führerstand 1 / Driver's Cab 1 / Cabine du conducteur 1

Fig. 3



73951	SETG	VECTRON	=	
73952			=	
79952			~	
Pos. Nr. Pos.no.	Beschreibung Description	Art.-Nr. Art.no.	Preisgruppe Price bracket	
1	Gehäuse kpl.Betr.Nr. 6193 839-8 Body complete loco nr. 6193 839-8	143793	30	
2	Antenne Antenna	141152	3	
3	Dachbaugruppe kpl. Roof assy complete	142208	35	
4	Stromabnehmer Typ 8 Pantograph tipe 8	85488	23	
5	GF-Schraube M2x5 mm Self-tapping screw M2x5 mm	114966	3	
6	Führerstand und Himmel Driver's cab and ceiling	141149	8	
7	TS-Dachgitter Part set roof grid	141150	10	
8	TS-Stirn + Seitenfenster Part set front and side window	141147	9	
9	TS-Abdeckungen Part set covers	141137	4	
10	TS-Lichtleiter und Scheinwerfer Part set light conductor and headlight	141148	14	
11	Dachleitungen Roof wires	141157	8	
12	Türgriff Door handrail	141154	4	
13	TS-Wischer links und rechts,Horn Part set wiper left and right,signal horn	141155	6	
14	Stromabnehmer SBB Pantograph SBB	85400	19	
15	Stromabnehmer Typ 8 Pantograph tipe 8	85491	23	
16	TS-Isolatoren Part set isolators	141156	5	
17	Frontplatte Front plate	142207	8	
18	Puffer eckig Rectangular buffer	122789	3	
19	TS-Lautsprecherbox und Platten Part set loudspeaker box and plates	141139	5	
20	GF-Schraube M1,6x5 mm Self-tapping screw M1,6x5 mm	115269	3	
21	Platine kpl.m.LED-Platine PCB complete with LED-PCB	141138	24	
22	Brückenstecker Jumper	133241	10	
23	Motor m.2Schwungm. und Kardanschale Motor with 2 flywheels and cardan reception	85112	28	
24	Kardanschale kurz 1,5mm Cardan reception short 1,5mm	87129	4	
25	Kohlebürste Carbon brush	89743	6	
26	Bürstenfeder Brush spring	114197	3	
27	Motordämpfer Motor silencer	113376	4	
28	Kontaktfeder Contact spring	116876	3	
29	Lokführer Loco driver	110407	6	
30	TS-Isolatoren Part set of isolators	115978	7	
31	Antenne lang Antenna long	141200	3	
32	Antenne kurz Antenna short	141151	3	
33	Innenbeleuchtung Interior lighting	141659	4	
Sound				
34	Platine kpl.m.LED-Platine PCB complete with LED-PCB	141166	28	
35	Lautsprecher Loudspeaker	129524	14	
36	Sounddecoder Sound-decoder	129000	39	

Änderungen in Konstruktion und Ausführung vorbehalten
We reserve the right to change the construction and specification



73951	SETG	VECTRON	=	
73952			=	🔊
79952			~	🔊
Pos. Nr. Pos.no.	Beschreibung Description	Art.-Nr. Art.no.	Preisgruppe Price bracket	
1	Hafrings. 10Stk. 12,9-14,6 mm Traction tyre set,10 pcs.,12,9-14,6 mm	40070	---	
2	Schneckensatz mit Kardankugel Set of worm gear incl.cardan ball	110377	13	
3	Standardkupplung Standard coupling	89246	6	
4	Zugfeder Draw spring	86208	3	
5	TS-Bremsschläuche und Zughaken Part set of brake tubes & coupling hooks	139832	7	
6	TS-Schienenräumer,Trafowanne Part set rail guard,transformer tub	141140	12	
7	TS-Sandkasten,Antenne Part set sand box,antenna	141144	7	
8	Drehgestellblende links und rechts Bogie left and right	141194	12	
9	TS-Kinematik und Deichsel Part set kinematics and drawbar	141136	8	
10	Getriebeboden Gear bottom	141159	7	
11	Kardanwelle 24,7mm Cardan shaft 24,7mm	107011	4	
12	Schneckendeckel Worm gear cover	122822	4	
13	Lager für Schneckenachse Bearing for worm gear axle	89749	6	
14	Grundrahmen Basic frame	141135	16	
15	Beilagscheibe Washer	86108	3	
16	TS-Blendensteckteile Set of cover plug-in parts	122956	5	
17	Kontakthalter mit Litzen Contact support with leads	137826	9	
18	Kurzkupplung-Vorentkupplung Short coupling- pre-uncoupling	115550	6	
19	Getriebeatz 2-teilig Gear set 2-parts	122816	11	
20	Radsatz m.Zahnrad o.Hafring Wheelset w.gear wheel w/o traction tyre	141160	12	
21	Schneckenzahnrad doppelt Z=16/17 Worm gear wheel double Z=16/17	86419	6	
22	Zahnrad Z=17 M=0,4 Gear wheel Z=17 M=0,4	127541	4	
23	Zahnrad Z=12 M=0,4 Gear wheel Z=12 M=0,4	127542	4	
24	Radsatz m.2 Hafringen m.Zahnrad Wheelset w.2 traction tyres w.gear wheel	141161	13	
25	Pufferflansch links und rechts Buffer flange left and right	136487	5	
26	GF-Schraube M2x6 mm Self-tapping screw M2x6 mm	114828	3	
27	Zurüstbeutel Bag of accessories	143118	19	
28	Schürze Skirt	141190	6	
29	GF-Schraube M1,6x4 mm Self-tapping screw M1,6x4 mm	114850	3	
AC-Wechselstrom				
30	Getriebeboden AC Gear bottom AC	130040	8	
31	Radsatz o.Hafring o.Zahnrad AC Wheelset w/o traction tyre w/o gear wheel AC	141242	11	
32	Schraube M1,5x5 mm Screw M1,5x5 mm	108137	3	
33	Radsatz m.2 Hafringen m.Zahnrad AC Wheelset w.2 traction tyres w.gear wheel AC	141168	13	
34	Schleifer 42 mm Center pick-up 42 mm	86030	14	
35	Radsatz m.Zahnrad o.Hafring AC Wheelset w.gear wheel w/o traction tyre AC	141167	12	

Ersatzteile erhalten Sie direkt unter www.roco.cc, bei Ihrem Fachhändler oder Ihrer Landesvertretung:
Spare parts can be ordered directly at www.roco.cc and from your local dealer or country representative.