

Bedienungsanleitung Operating Manual Návod na použitie

Bitte bewahren Sie die Verpackung des Modells sorgfältig auf. Beim Abstellen des Modells bietet sie den besten Schutz. Ein mit beigelegten Zubehörteilen aufgerüstetes Modell passt nur bedingt wieder in die Originalverpackung hinein, da diese aus Gründen der Transportsicherung sehr eng sein muss. Es empfiehlt sich, die Originalverpackung an gewissen Stellen mit einem scharfen Messer auszuschneiden. Kleinere Teile des Modells, wie z.B. Puffer, sind wegen Detailtreue als aufgerüstete Steckteile ausgeführt und sind daher mit dem Grundkörper nicht ganz fest verbunden. Beim selbstverschuldeten Verlust möchten Sie bitte ein solches Teil neu bestellen. (In diesem Fall können Sie diese Teil auf dem Ersatzteilweg nachbestellen, eine Reklamation kann nicht geltend gemacht werden.) • Don't throw your box in the dustbin. If your model is not in use this box will keep it safe. If kits are mounted on a wagon it will be slightly tight when placing it in the original box. This guarantees safe transport. It is therefore recommended to cut out certain parts of the original box. To keep the model like the original, smaller parts (e.g. buffers) had been manufactured separately from the body and are not tightly fixed on it. Therefore they probably can get lost. In this case you certainly may reorder them but a complaint would not be acceptable. • Veuillez conserver ce modèle d'emploi ainsi que l'emballage en vue d'un futur emploi. L'emballage se prête particulièrement bien pour stocker et protéger votre modèle lorsqu'il n'est pas en service. • Un wagon entièrement équipé de ses pièces de finition ne rentre plus dans son emballage qu'après avoir dégagé la place nécessaire à l'aide d'un couteau fin et bien guisé aux endroits où sont montés ces pièces. La stabilité et la sécurité de l'emballage lors du transport du modèle de l'usine à votre détaillant (ou même à vous) impose une réduction au strict minimum de toute place découpée et non utilisée, raison pour laquelle ces coupes ne peuvent malheureusement pas être aménagées déjà en usine. • Quelques petites pièces de finition (des tampons p. e.) ne sont pas moulées d'un seul bloc avec leurs bases, mais séparément rapportées en vue d'une réalisation plus détaillée. Cela implique le risque de perte de ces composants. Dans ce cas, vous pouvez commander ces pièces aux S.A.V. ROCO; nous ne pouvons cependant pas donner suite à une réclamation éventuelle à cause de ces pièces perdues. • Heeft uw model voorzien van alle insteekdelfjes, dan past deze niet meer precies in de doos. Na voorzichtig passen snijdt u met een scherp mes eerst enige stukjes uit deze doos en u heeft de beste bescherming voor uw kostbare model bereikt.

Bitte diese Beschreibung zum späteren Gebrauch aufbewahren! • Please retain these instructions for further reference! • Pière de bien vouloir conserver ce mode d'emploi en vue d'une future utilisation! • Conservate queste istruzioni per un futuro utilizzo! • Deze handleiding altijd bewaren.

Sicherheitshinweise: Das Produkt darf nur in geschlossenen Räumen verwendet werden. Setzen Sie das Modell keiner direkten Sonneneinstrahlung, starken Temperaturschwankungen oder hoher Luftfeuchtigkeit aus.

Safety instructions: This product may only be used in closed rooms. Do not expose the model to direct sunlight, severe temperature fluctuations or high air humidity.

Consignes de sécurité : Le produit ne doit être utilisé qu'en intérieur. Ne laissez jamais le modèle exposé au rayonnement solaire direct ou dans un endroit sujet à de grandes variations de températures ou à une humidité élevée.

Bezpečnostné upozornenia: Výrobok sa smie používať iba v uzavorených miestnostiach. Model nevystavujte priamemu slnečnému žiareniu, silným kolisiam a teploty ani vysokej vlhkosti vzduchu.

Achtung! Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsfahr durch funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. • Attention! At an incorrect use there exists danger of hurting because of cutting edges and tips. • Attention! Il y a danger de blessure à un emploi incorrect à cause des aiguilles et arêtes vives! • Voorzichtig! Bij ondoelmatig gebruik bestaat verwondingsgevaar door scherpe zijkanteren en uitsteeksels! • Attenzione! Un inappropriato uso comporta pericolo di ferimenti attraverso punte e spighi taglienti! • Atencion! Un empleo incorrecto puede causar heridas debidas a las puntas y aristas agudas! • Atencao! Por utilizacao incorrecta existe o perigo de estragos, em virtude de cortes nas abas e nas pontas! • Bemaerk! Ved ukorrekt brug kan de funktionsbetegende skarpe kanter og spidser forvolde skade! • Προσοχή! Ήακαταλλήλη χρήση εγκλειεί κινδύνους μερικρά ρωματισμών, εξαιπτώσεων ακμών και προεξοχώθη.

Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten! • We reserve the right to change the construction and design! • Nous nous réservons le droit de modifier la construction et le dessin! • Ci riserviamo il diritto di variare la costruzione e il design! • Verandering van model en constructie voorbehouden.

CZ/SK - Návod na montáž stavebnice: Před stavbou pečlivě prostudujte přiložený návod s vyobrazením. Jednotlivé díly oddělte od líčich rámečku a začistěte modelářským nožem nebo pilníkem. Díly roztržte dle vyobrazení a postupně klepajte podle pořadí jednotlivých stavebních kroků. K lepení používejte lepidla určená pro plastikové stavebnice.



H0-Modell: Elektrolokomotive BR 383, BUDAMAR

H0-model: Electric locomotive class 383, BUDAMAR

Model H0: Elektrická lokomotiva série 383, BUDAMAR

Inhaltsverzeichnis

Table of Contents

Obsah

	Inbetriebnahme.....	2
	Wartung und Pflege	15

	Starting locomotive operation.....	14
	Maintenance of the model.....	3

	Uvedenie vášho rušňa do prevádzky	4
	Údržba a ošetrovanie modelu	13

Die aktuellste Betriebsanleitung finden Sie auf unserer Webseite unter Downloads beim Artikel.
The latest version of the instruction manual can be found on our website under downloads at the article.
Aktuálnu príručku nájdete na webovej stránke na stiahnutie pri produkte.



Inbetriebnahme Ihrer Lokomotive

Auspacken des Modells: Das Modell vorsichtig mit der Folie aus der Packung herausziehen (Fig. 1).

Betriebsbedingungen: Es empfiehlt sich, das Modell 30 Minuten vorwärts und 30 Minuten rückwärts ohne Belastung **einlaufen zu lassen**, damit Ihr Modell einen **optimalen Rundlauf** und **beste Zugkraft** bekommt. Der kleinste befahrbare Radius für dieses Modell ist **R2** des ROCO-Gleissystems ($R2 = 358$ mm).

Der einwandfreie Lauf Ihrer Lokomotive ist nur auf sauberen Schienen gewährleistet. Hierzu empfehlen wir den **ROCO-Schienenreinigungswagen** Art.-Nr. **46400** und bei etwas stärkerer Verschmutzung den **ROCO-Schienenreinigungs-Gummi** Art.-Nr. **10002**.

Aufrüstung: Sie können für Ihren Fahrbetrieb unter verschiedenen Kupplungen wählen (Fig. 2). Wir empfehlen den Einsatz der ROCO-Kurzkupplung. Im beigelegten Zurüstbeutel finden Sie auch kleine vorbildgetreue Steckteile für eine erweiterte Aufrüstung Ihres Modells (Fig. 2+3), die Sie bitte **vorsichtig montieren**. **Achtung!** Kleben nur mit ausdrücklichem Hinweis.

Mehrzugbetrieb:

Den Brückenstecker aus der Schnittstelle entfernen (diesen sorgsam aufbewahren). Danach den Stecker des Steuerbausteins lagerichtig einsetzen (siehe Fig. 8).

Achtung! Bei Modellen mit Zugzielanzeige ist deren Beleuchtung sowie die Fernlicht-Funktion im Analogbetrieb nicht schaltbar!

Schleiferwechsel:

siehe Fig. 11



Wartung und Pflege des Modells

Damit Ihnen Ihr Modell lange Freude bereitet, sind regelmäßig (ca. alle 30 Betriebsstunden) gewisse **Servicearbeiten** notwendig:

1. Reinigung der Radstromkontakte: Radstromkontakte können auf unsauberer Schienen leicht verschmutzen. Entfernen Sie **vorsichtig** mit einem kleinen Pinsel **den Schmutz** an den in Fig. 6 gekennzeichneten Stellen. Dazu zuerst den Getriebedeckel abnehmen (Fig. 5).

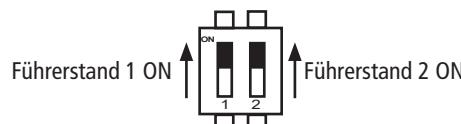
2. Schmierung: Versehen Sie die im Schmierplan in Fig. 9 gekennzeichneten Stellen mit nur **kleinen Öltropfen**. Dazu zuerst das Lokgehäuse abnehmen (Fig. 4). Wir empfehlen den ROCO **Öler Art.-Nr. 10906**. Fürs Schmieren der Getriebeteile (Zahnräder, Schnecke) empfehlen wir das **ROCO-Spezialfett Art.-Nr. 10905**. Im Falle der Schmierung diese Teile **nicht ölen**.

3. Haftreifenwechsel: Zuerst den Getriebedeckel abnehmen (Fig. 5). Danach den **Radsatz** herausnehmen und die **Haftreifen** mit einer Nadel od. mit einem feinen Schraubendreher abziehen (Fig. 7). Beim Aufziehen der neuen Haftreifen darauf achten, dass diese sich nicht verdrehen.

4. Motorwechsel: Lokgehäuse abnehmen (Fig. 4). Danach wird der Motor ausgebaut und ausgetauscht (Fig. 10).

Zusammenbau: Bitte achten Sie beim Zusammenbau auf die richtige Lage der Kontakte.

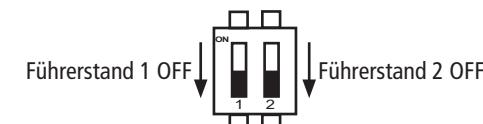
Dip-Schalter für Analogmodell 70069



Position "ON"

Werkseinstellung: Stirnlampen fahrtrichtungsabhängig im Analog- und Digitalbetrieb.

Dip-Schalter für Analogmodell 70069



Position „OFF“

Im Analogbetrieb ist das Stirnlampen deaktiviert.



Starting locomotive operation

Unwrap model: Take out the model cautiously with foil (fig. 1).

Operating instructions: Before use is advisable to let the loco go around about 30 minutes forwards and 30 minutes backwards without load, to obtain an optimal circuit and best tractive power. The smallest radius this model should run is **R2** of the ROCO track system ($R = 358$ mm).

Your locomotive will run smoothly on clean tracks only. For this purpose we recommend using item no. **46400, Roco track cleaning van**, or item no. **10002, Roco track cleaning rubber**, for removing heavy dirt.

Fittings: Operation is possible with different couplings (fig. 2). We recommend using the Roco close coupling.

In the enclosed accessory bag you will find small kits to be fitted on your locomotive. Please **mount them cautiously**.

Attention! Use glue only if indicated (fig. 2+3).

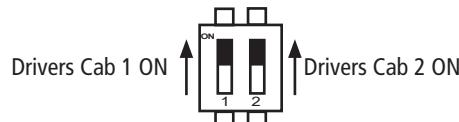
Running in digital mode:

Remove the jumper from the interface. Finally put the plug of the chip into the interface as shown in fig. 8.

Attention! On models with train destination display, their lighting as well as the high beam function cannot be switched in analogue operation!

A.C. pick up: see fig. 11

Dip-Switch for analog model 70069



Position "ON"

Works setting: The headlight is illuminated in the analog and digital operations, depending on the direction of travel.



Maintenance of the model

To enjoy your model for a long time, it is necessary to **service** it regularly (i.e. after it has been in operation for approximately 30 hours).

1. Cleaning of wheel contacts: Wheel contacts easily get dirty on tracks which are not entirely clean. Use a small brush to **remove dirt** from spots marked in fig. 6. Prior to cleaning the contacts dismantle the bogie (fig. 5).

2. Lubrication: Apply **tiny oil drops** to spots marked in fig. 9. Prior to lubrication dismantle locomotive (fig. 4). We recommend using item no. **10906, Roco oiler**. For lubrication the gearparts (e.g. cogwheels, worm) we would recommend our Roco **special grease** (item no. **10905**).

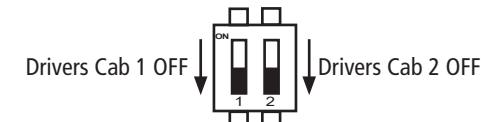
Attention: Please do not oil these parts when using our grease.

3. Change of traction tyre: Remove the gear cover (fig. 5). Take out **wheel set** and remove **traction tyre** using a pin or a fine screwdriver (fig. 7). When pressing on the new traction tyre please **avoid twisting it**.

4. Motor Changing: First remove loco body (fig. 4) and then change the motor (fig. 10).

Assembly: During assembly please take care of correct position of contacts.

Dip-Switch for analog model 70069



Position „OFF“

In the **analog operation**, the headlight is deactivated.



Uvedenie vášho rušňa do prevádzky

Vybalenie modelu: Model opatrne vytiahnite s fíliou z obalu (obr. 1).

Prevádzkové podmienky: Model odporúčame nechať zabehnúť 30 minút dopredu a 30 minút dozadu bez zaťaženia, aby váš model získal **optimálny vystredený beh a najlepšiu ťažnú silu**. Najmenší prejazdný polomer pre tento model je R2 kolajového systému ROCO (R2 = 358 mm).

Bezchybný chod vášho rušňa je zaručený iba na čistých kolajach. Odporúčame na to **čistiaci voz kolají ROCO**, č. výr. **46400**, a pri trochu silnejšom znečistení **gumu na čistenie kolají ROCO**, č. výr. **10002**.

Vyzbrojenie: Pre jazdnú prevádzku si môžete zvoliť rôzne spriahadl (obr. 2). Odporúčame použiť krátkeho spriahadla ROCO. V priloženom vrecku nájdete aj malé zástrčné diely pre rozšírené vyzbrojenie vášho modelu (obr. 2+3), ktoré **nainštavujte opatrne. Pozor!** Lepte iba s dôrazným upozornením.

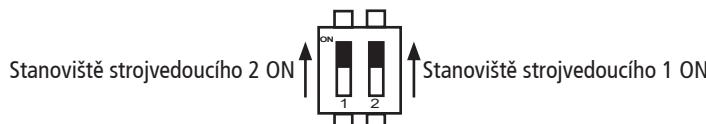
Montáž dekodéra do prípojného vozňa bez motorčeka: Z rozhrania odstráňte mostíkový konektor (starostlivo ho uschovajte). Potom nasadte v správnej polohe zástrčku riadiaceho modulu (pozri obr. 8).

Pozor!

Pri modeloch s indikáciou cieľa vláčika sa ich osvetlenie, ako aj funkcia diaľkových svetiel v analógovej prevádzke nedá spínať!

Vyhorenie pre striedavý prúd: viz obr. 11

DIP spínač pre analógový model 70069



Pozícia „ON“

Nastavenie z výroby: Čelné svetlo v závislosti od smeru jazdy v analógovej a digitálnej prevádzke.



Údržba a ošetrovanie modelu

Pravidelne (cca každých 30 prevádzkových hodín) sú potrebné určité servisné práce, aby váš model prinášal radosť dlhú dobu:

1. Čistenie prúdových kontaktov kolies: Prúdové kontakty kolies sa môžu na znečistených kolajach ľahko znečistiť. Pomocou malého štetca opatrne odstráňte nečistoty na miestach označených na obr. 6.

2. Mazanie: Na miesta označené na obr. 7 v pláne mazania nakvapkajte iba **malú kvapku oleja**. Najskôr na to zložte kryt rušňa (obr. 3). Odporúčame **olejničku ROCO**, č. výr. **10906**. Na mazanie prevodových dielov (ozubené kolesá, závitovka) odporúčame **špeciálny tuk ROCO**, č. výr. **10905**. V prípade mazania tieto diely **neolejujte**.

3. Výmena protišmykových pneumatík:

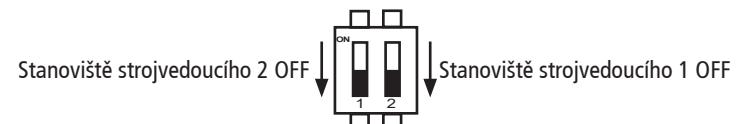
Najskôr zložte kryt prevodovky (obr. 5). Potom vyberte dvojkolesie a protišmykové pneumatiky stiahnite ihlou alebo jemným skrutkovačom (obr. 7). Pri naťahovaní nových protišmykových pneumatík dbajte na to, aby sa nepretočili.

4. Výmena motorčeka:

Zložte kryt rušňa (obr. 4). Potom demontujte a vymenite motorček (obr. 10).

Montáž: Pri montáži dbajte na správnu polohu kontaktov.

DIP spínač pre analógový model 70069



Pozícia „OFF“

Čelné svetlo je v analógovej prevádzke deaktivované.

Fig. 9

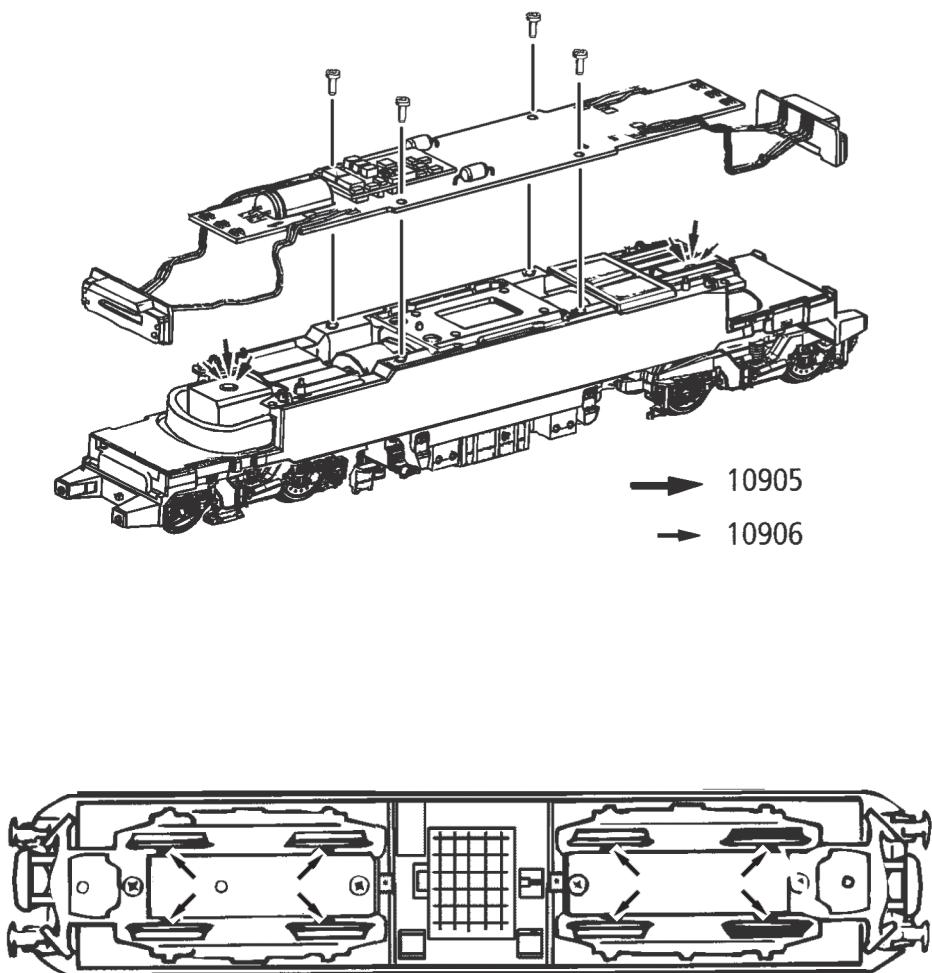


Fig. 10

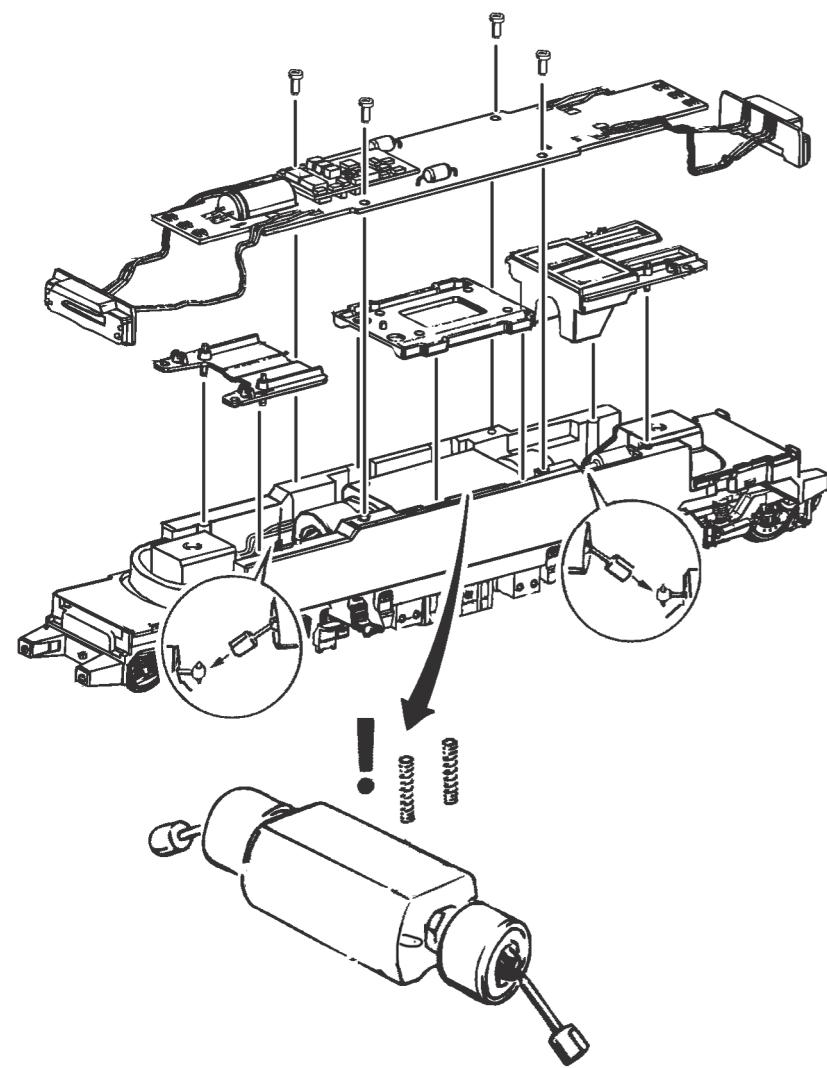
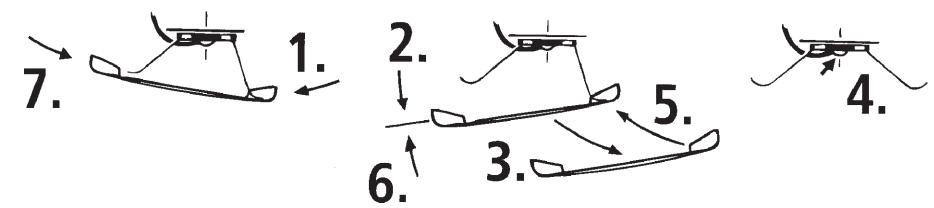
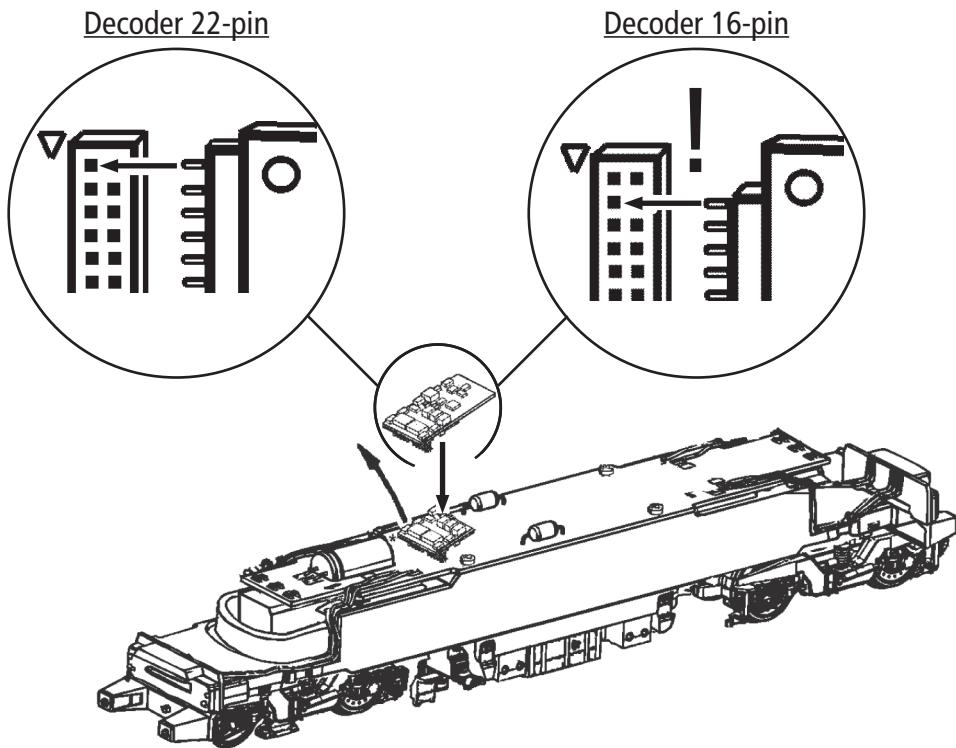


Fig. 11





Um alle Lichtvarianten korrekt anzuzeigen bzw. Funktionsfehler zu vermeiden, verwenden Sie bitte bei der Digitalisierung Ihres analog Modells nur einen Decoder, welcher SUSI Pins als Funktionsausgänge nutzt.

In order to display all light variants correctly and to avoid functional errors, please use only a decoder that uses SUSI pins as function outputs when digitising your analogue model.

Aby sa správne zobrazovali všetky svetelné varianty a aby sa predišlo funkčným chybám, pri digitalizácii analógového modelu používajte len dekodér, ktorý používa piny SUSI ako funkčné výstupy.



Ausgangsbelegung / Decoder interface / Obsadenie výstupov

GPIO/C	1	2	Aux. 3 Fernlicht, FS 1 Aux. 3 High beam, Cab 1 Aux. 3 Diaľkové svetlá 1
Zugbus-Clock / GPIO/B	3	4	GPIO/A / Zugbus-Data
Masse GND	5	6	DC (+) Elko
Stirnlicht FS 1 Front light, Drivers cab 2 Čelné svetlo , stanoviště strojvedoucího 1	7	8	Motor rechts (+) Engine right (+) Motorček vpravo (+)
V (+)	9	10	Motor links (-) Engine left (-) Motorček vľavo (-)
Verdrehschutz Twist protection Ochrana proti pretočeniu	11	12	Schiene rechts / Schleifer Track right / Pick up Koľaj/klzný kontakt vpravo
Stirnlicht FS 2 Front light, Drivers cab 2 Čelné svetlo, stanoviště strojvedoucího 2	13	14	Schiene links/ Schienen Track left / Tracks Koľaj/klzný kontakt vľavo
Lautsprecher A Speaker A Reproduktor A	15	16	Aux. 1 Rotes Schlusslicht , FS 2 Aux. 1 Red Taillight, Drivers cab 2 Aux. 1 červené koncové svetlo, stanoviště strojvedoucího 2
Lautsprecher B Speaker B Reproduktor B	17	18	Aux. 2 Rotes Schlusslicht, FS 1 Aux. 2 Red Taillight, Drivers cab 1 Aux. 2 červené koncové svetlo, stanoviště strojvedoucího 1
Aux. 4 Fernlicht, FS 2 Aux. 4 High beam; Cab 2 Aux. 4 Diaľkové svetlá 2	19	20	Aux. 5 Führerstandbeleuchtung FS 2 Aux. 5 Drivers cab light, Cab 2 Aux. 5 Osvetlenie kabíny rušňovodiča 2
Aux. 6 Führerstandbeleuchtung FS 1 Aux. 6 Drivers cab light, Cab 1 Aux. 6 Osvetlenie kabíny rušňovodiča 1	21	22	Aux. 7

Fig. 4

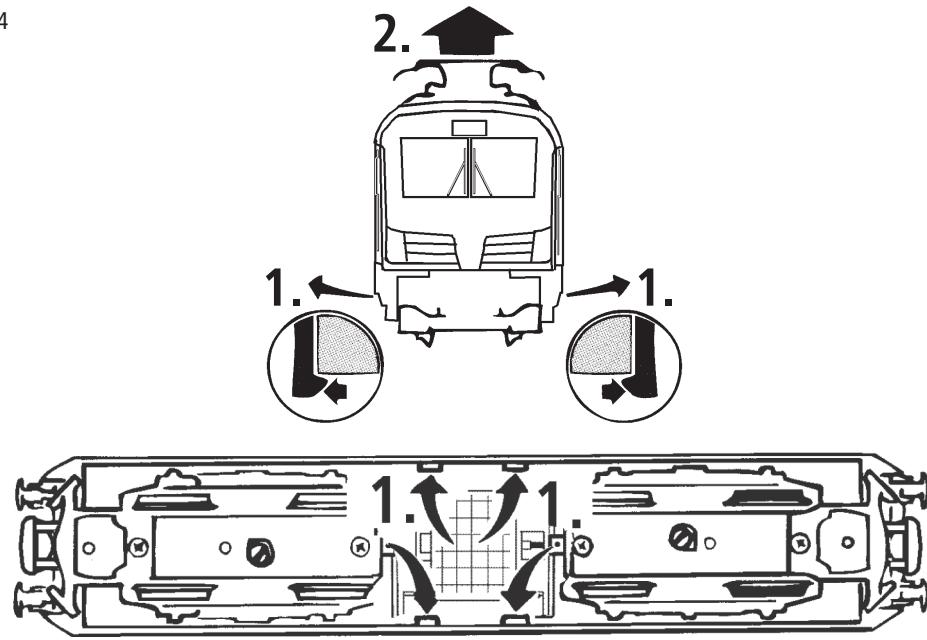


Fig. 5

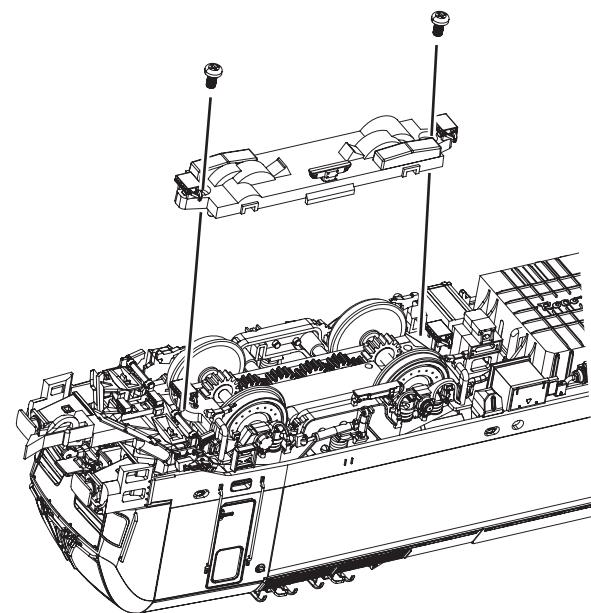


Fig. 6

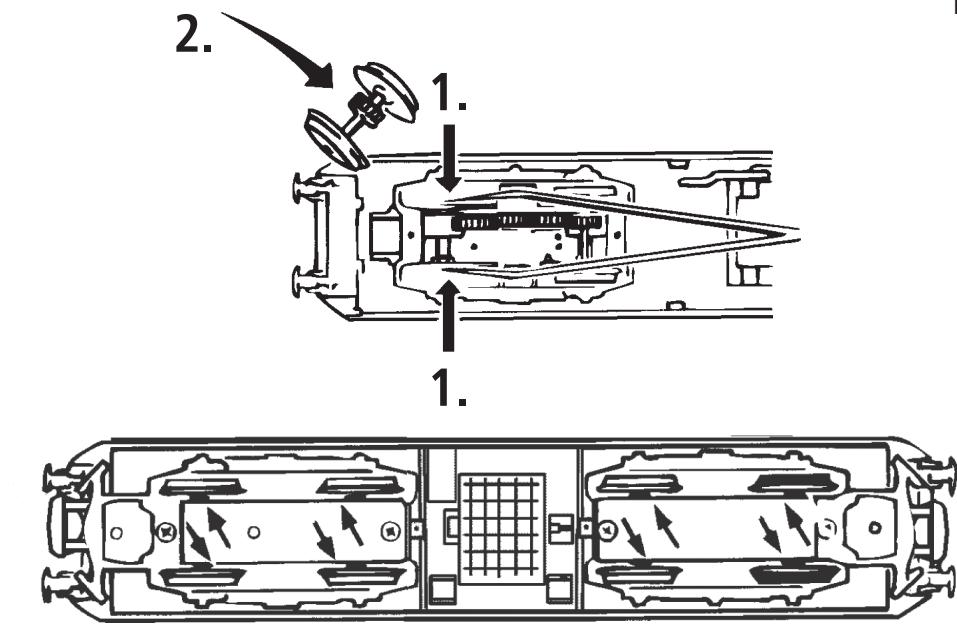


Fig. 7

1. siehe
see
vidět } Fig.5

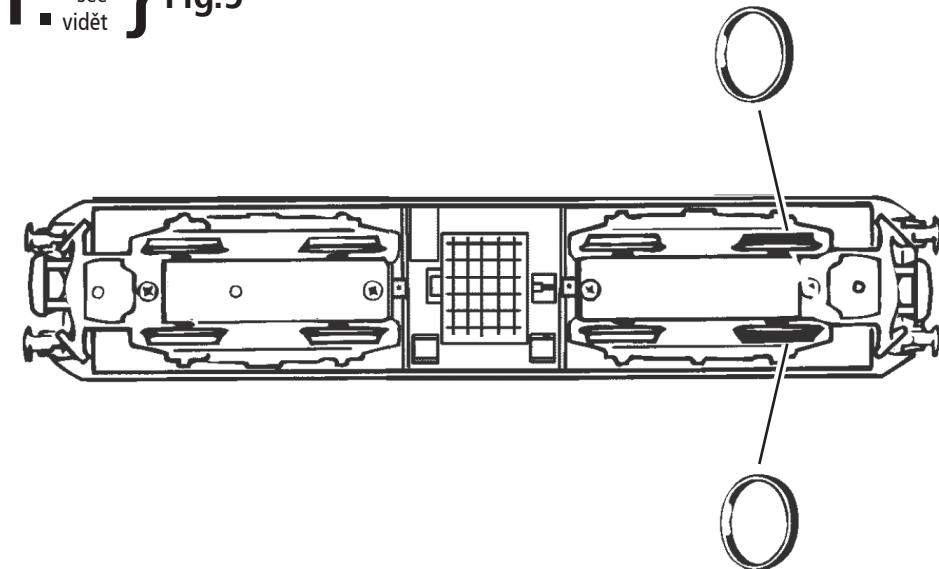


Fig. 1

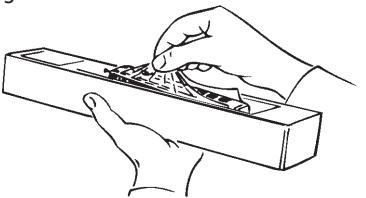


Fig. 2

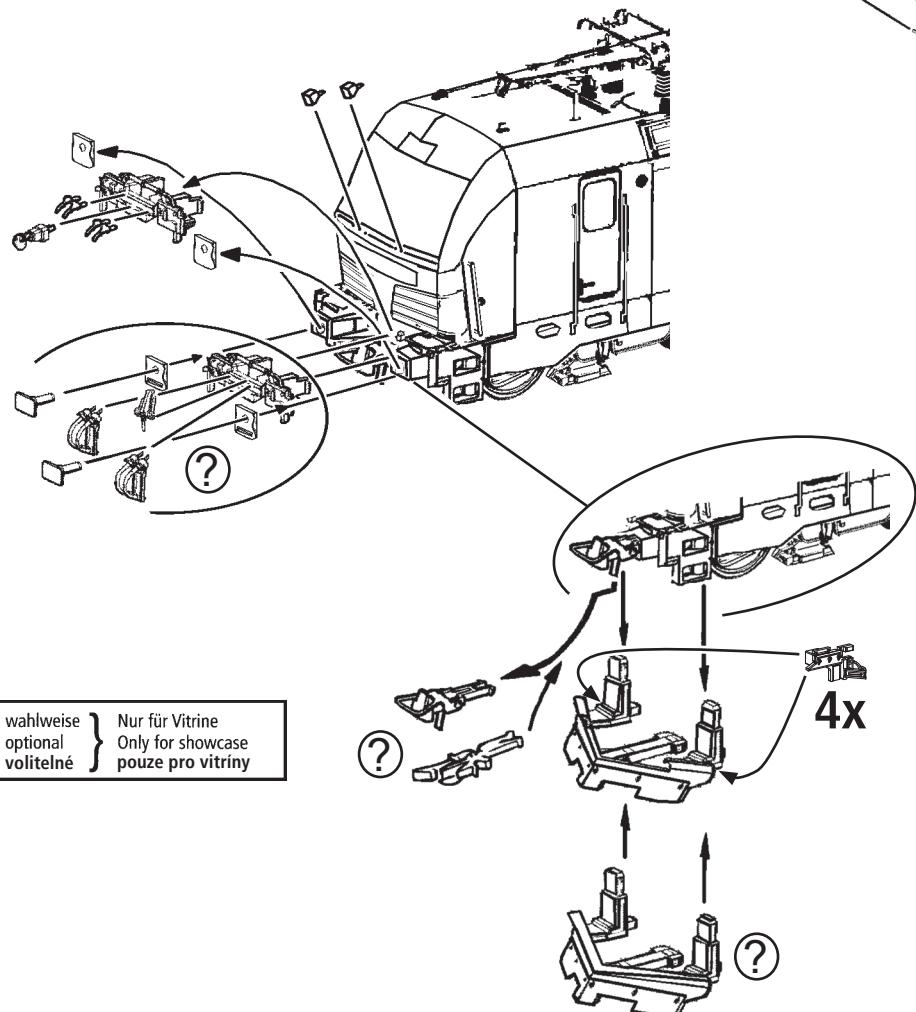
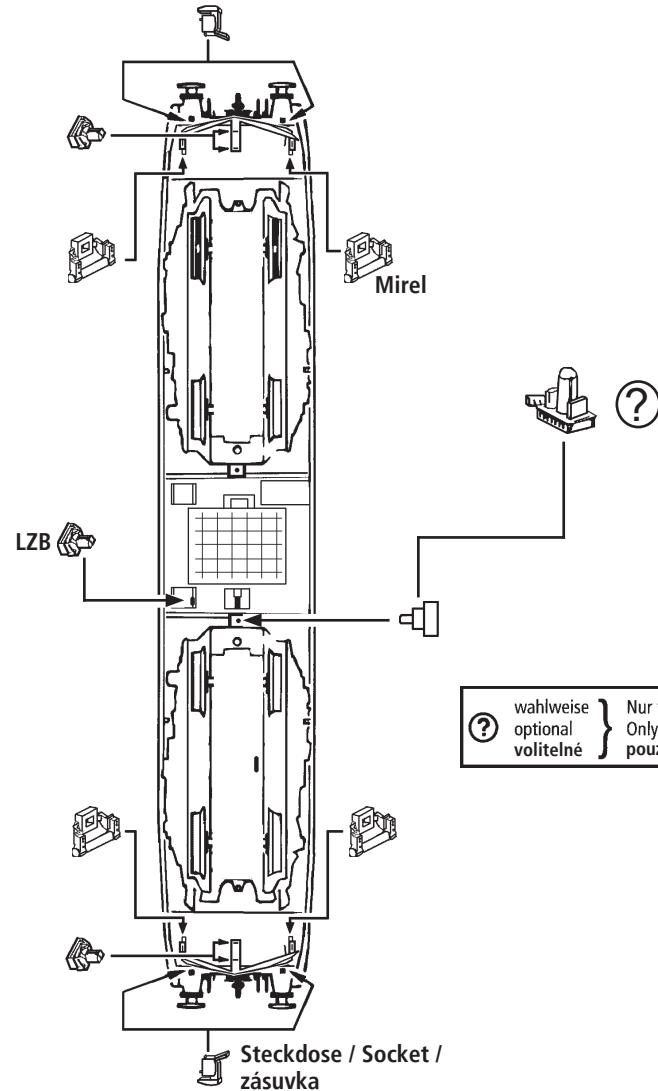


Fig. 3

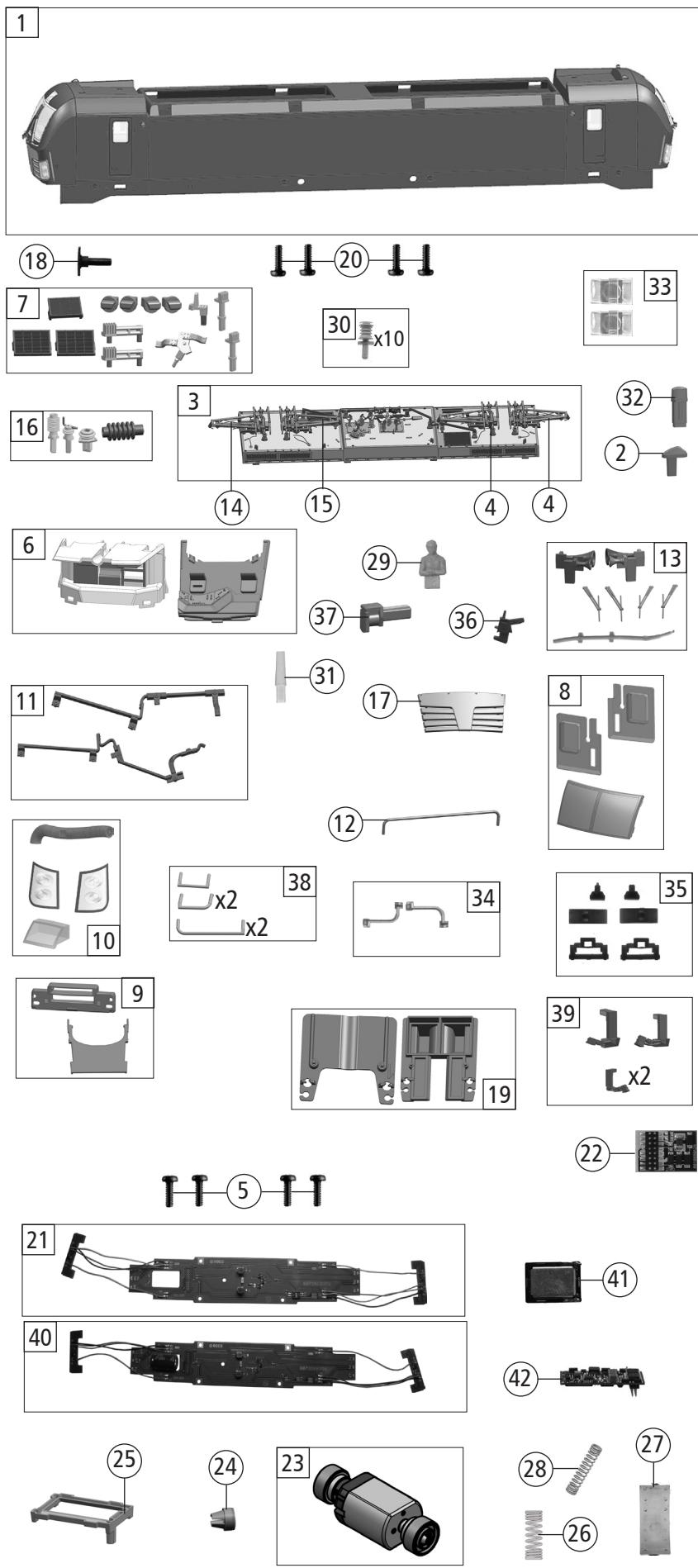
Authentisch für Modell / Authentic for model / Autentické pro model:

1x

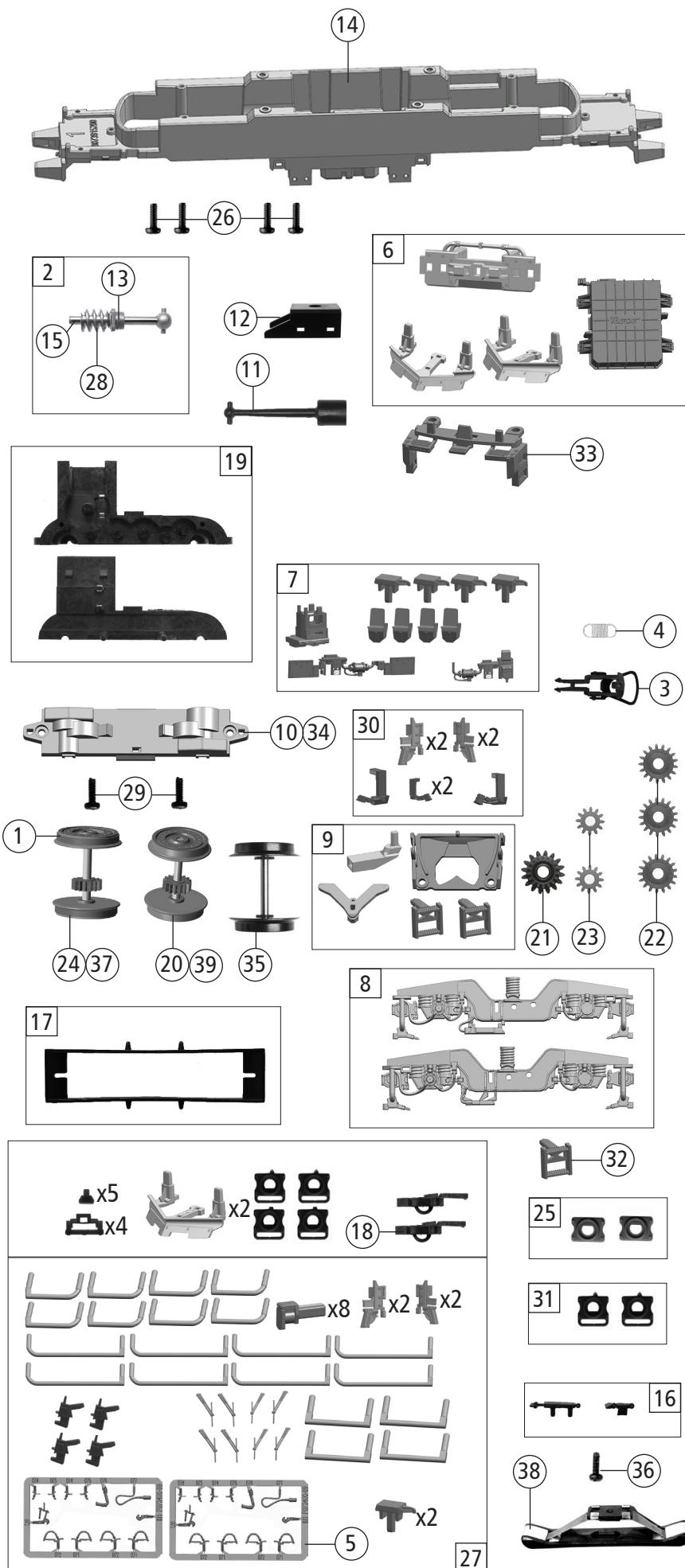
Euroloop Zub 26



Führerstand 1 / Driver's Cab 1 / stanoviště strojvedoucího 1



70069	BUDAMAR	VECTRON	=	
70070			=	Speaker
78070			~	Speaker
Pos. Nr. Pos.no.				
		Beschreibung Description	Art.-Nr. Art.no.	Preisgruppe Price bracket
1	Gehäuse kpl.Betr.Nr. 6383 220-1 Body complete loco nr. 6383 220-1	149762	40	
2	Antenne Antenna	141152	3	
3	Dachbaugruppe kpl. Root assy complete	146997	35	
4	Stromabnehmer Typ 8 Pantograph	85488	23	
5	GF-Schraube M2x5 mm Self-tapping screw	114966	3	
6	Führerstand und Himmel Driver's cab and ceiling	141149	8	
7	TS-Dachgitter Part set roof grid	141150	10	
8	TS-Stirn + Seitenfenster Part set front and side window	144603	9	
9	TS-Abdeckungen Part set covers	141137	4	
10	TS-Lichtleiter und Scheinwerfer Part set light conductor and headlight	141148	14	
11	Dachleitungen Roof wires	141157	8	
12	Türgriff Door handrail	141154	4	
13	TS-Wischer links und rechts,Horn Part set wiper left and right,signal horn	141155	6	
14	Stromabnehmer SBB Pantograph SBB	85400	19	
15	Stromabnehmer Typ 8 Pantograph	85491	23	
16	TS-Isolatoren Part set isolators	141156	5	
17	Frontplatte Front plate	149763	8	
18	Puffer eckig Rectangular buffer	122789	3	
19	TS-Lautsprecherbox und Platten Part set loudspeaker box and plates	141139	5	
20	SK-Schraube M1,6x5 mm SK-Screw	115317	4	
21	Platine kpl.m.LED-Platine PCB complete with LED-PCB	145652	23	
22	Brückenstecker Jumper	133241	10	
23	Motor m. 2 Schwungm.+Kardansch. KM Motor with 2 flywheels and cardan reception	145556	25	
24	Kardanschale kurz 1,5mm Cardan reception short	87129	4	
25	Motordistanzplatte KM Motor spacer	145557	4	
26	Motorkontaktfeder kurz Motor contact spring short	145561	4	
27	Motordämpfer Motor silencer	113376	4	
28	Motorkontaktfeder lang Motor contact spring long	145560	4	
29	Lokführer Loco driver	110407	6	
30	TS-Isolatoren Part set of isolators	141206	6	
31	Antenne lang Antenna long	141200	3	
32	Antenne kurz Antenna short	141151	3	
33	Innenbeleuchtung Interior lighting	141659	4	
34	Türgriff li.+re. Door handrail L+R	149703	6	
35	TS - LZB Antennen - umbra-grau Part set LZB antenna	122803	6	
36	Steckdose VECTRON - umbra-grau Socket VECTRON	141163	3	
37	UIC-Dose UIC-Socket	141559	3	
38	TS - Griffen Part set handles	149765	6	
39	TS-Flansch+Kabelbaum Part set-Flange+ wiring harness	147678	9	
Sound				
40	Platine kpl.m.LED-Platine f. So. PCB complete with LED-PCB f. S.	145656	24	
41	Lautsprecher Loudspeaker	129524	13	
42	Sounddecoder Sound-decoder	147377	39	



70069	BUDAMAR	VECTRON	=	
70070			=	🔊
78070			~	🔊
Pos. Nr. Pos.no.				
		Beschreibung Description	Art.-Nr. Art.no.	Preisgruppe Price bracket
1	Haftrings. 10Stk. 12,9-14,6 mm	40070	---	
2	Schnecksatz mit Kardankugel	148576	13	
3	Standardkupplung	89246	6	
4	Zugfeder	86208	3	
5	TS-Bremsschläuche und Zughaken	139832	7	
6	TS-Schieneräumer,Trafowanne	141140	12	
7	TS-Sandkasten,Antenne	141144	7	
8	Drehgestellblende links und rechts	141194	12	
9	TS-Kinematik und Deichsel	141136	8	
10	Getriebeboden	147620	7	
11	Kardanwelle	108332	4	
12	Schneckendeckel	122822	4	
13	Lager für Schneckenachse	89749	6	
14	Grundrahmen	141135	16	
15	Beilagscheibe	86108	3	
16	TS-Blendesteckteile	122956	5	
17	Kontakthalter mit Litzen	137826	9	
18	Kurzkupplung-Vorentkupplung	115550	6	
19	Getriebeplatte 2-teilig	147619	11	
20	Radsatz m.Zahnrad o.Haftring	141160	12	
21	Schneckenzahnrad doppelt Z=16/17	86419	6	
22	Zahnrad Z=17 M=0,4	86418	5	
23	Zahnrad Z=12 M=0,4	94953	3	
24	Radsatz m.2 Haftringen m.Zahnrad	141161	13	
25	Pufferflansch links und rechts	136487	5	
26	GF-Schraube M2x6 mm	114828	3	
27	Zurüstbeutel	149764	19	
28	Schnecke	86704	6	
29	GF-Schraube M1,6x4 mm	114850	3	
30	TS- Antennen,Flansch	146345	9	
31	Pufferflansch li+re Vitrine	141162	4	
32	Treppe	149305	4	
33	Schürze lang	144616	6	
AC-Wechselstrom				
34	Getriebeboden AC	130040	8	
35	Radsatz o.Haftring o.Zahnrad AC	141242	11	
36	Schraube M1,5x5 mm	108137	3	
37	Radsatz m.2 Haftringen m.Zahnrad AC	141168	13	
38	Schleifer 42 mm	86030	14	
39	Radsatz m.Zahnrad o.Haftring AC	141167	12	

Ersatzteile erhalten Sie direkt unter www.roco.cc, bei Ihrem Fachhändler.
Spare parts can be ordered directly at www.roco.cc and from your local dealer.